

CENNIK NAPRAW - obowiązuje od 13-01-2025

cena netto

Przegląd i sprawdzenie kontrolera TSC2 TSC3 Slate TDC600

360,-

- ✔ Zgranie danych
- ✔ Format kontrolera
- ✔ Wgranie najnowszej wersji systemu operacyjnego
- ✔ Wgranie najnowszej wersji aplikacji pomiarowej (Trimble Survey Controller, Trimble Access)
- ✔ Wgranie danych
- ✔ Konfiguracja
- ✔ Sprawdzenie komunikacji
- ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia
- ✔ Sprawdzenie baterii
- ✔ Czyszczenie
- ✔ Wymiana folii ochronnej na wyświetlaczu
- ✔ Kalibracja wyświetlacza

Przegląd i sprawdzenie kontrolera TSC7 TSC5 T10 T7

430,-

- ✔ Zgranie danych
- ✔ Format kontrolera
- ✔ Wgranie najnowszej wersji systemu operacyjnego
- ✔ Wgranie najnowszej wersji aplikacji pomiarowej (Trimble Survey Controller, Trimble Access)
- ✔ Wgranie danych
- ✔ Konfiguracja
- ✔ Sprawdzenie komunikacji
- ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia
- ✔ Sprawdzenie baterii
- ✔ Czyszczenie
- ✔ Wymiana folii ochronnej na wyświetlaczu
- ✔ Kalibracja wyświetlacza

Podstawowy przegląd tachimetru Serii S (bez kontrolera)

900,-

- ✔ Czyszczenie instrumentu
- ✔ Aktualizacja oprogramowania
- ✔ Sprawdzenie pomiaru odległości
- ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego
- ✔ Kalibrację kompensatora
- ✔ Przegląd spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej
- ✔ Kalibracja serwowatorów
- ✔ Sprawdzenie łączności radiowej
- ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu
- ✔ Kasowanie komunikatu serwisowego
- ✔ Kolimacja i inklinacja, pomiary testowe

Rozszerzony przegląd tachimetru Serii S (bez kontrolera)

1500,-

- ✔ Sprzączyszczenie instrumentu
- ✔ Czyszczenie optyki
- ✔ Czyszczenie i smarowanie osi lunety
- ✔ Aktualizacja oprogramowania
- ✔ Wznowienie i usunięcie błędów kolimacji i miejsca zera
- ✔ Sprawdzenie i usunięcie błędów inklinacji
- ✔ Kolimacja trackera
- ✔ Sprawdzenie i strojenie pomiaru odległości
- ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego
- ✔ Kalibracja kompensatora
- ✔ Przegląd spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej
- ✔ Kalibracja serwowatorów
- ✔ Sprawdzenie łączności radiowej
- ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu
- ✔ Kasowanie komunikatu serwisowego
- ✔ Strojenie pointera
- ✔ Pomiary testowe

Podstawowy przegląd tachimetru Serii M lub C

850,-

- ✔ Czyszczenie instrumentu
- ✔ Aktualizacja oprogramowania
- ✔ Sprawdzenie pomiaru odległości
- ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego/laserowego
- ✔ Kalibracja kompensatora
- ✔ Przegląd spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej
- ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu
- ✔ Kolimacja i inklinacja, pomiary testowe

Rozszerzony przegląd tachimetru Serii M lub C

1100,-

- ✔ Czyszczenie instrumentu
- ✔ Aktualizacja oprogramowania
- ✔ Sprawdzenie pomiaru odległości
- ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego/laserowego
- ✔ Kalibracja kompensatora
- ✔ Przegląd spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej
- ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu
- ✔ Kolimacja i inklinacja, pomiary testowe
- ✔ Czyszczenie optyki
- ✔ Czyszczenie pierścienia enkodera HA/VA
- ✔ Czyszczenie i smarowanie osi lunety
- ✔ Sprawdzenie i usunięcie błędów kolimacji, inklinacji i miejsca zera
- ✔ Sprawdzenie i strojenie pomiaru odległości
- ✔ Strojenie wskaźnika laserowego

Przegląd tachimetru serii GDM

850,-

- ✔ Aktualizacja oprogramowania
- ✔ Wymiana baterii zapasowej
- ✔ Kasowanie dziennika błędów
- ✔ Sprawdzenie dalmierza
- ✔ Odczyty kątów
- ✔ Kalibracja kompensatora
- ✔ Czyszczenie i kalibracja libelli w spodarce
- ✔ Sprawdzenie pionu optycznego
- ✔ Kolimacja i inklinacja
- ✔ Pomiary testowe

Przegląd i kalibracja teodolitu

650,-

Ekspertyza* tachimetru po upadku

2000,-

Ekspertyza* odbiornika po upadku

650,-

Ekspertyza urządzenia w serwisie producenta w Niemczech - wg indywidualnej wyceny producenta

- W przypadku akceptacji wyceny naprawy, koszty ekspertyzy nie są doliczane

PODANE CENY SĄ CENAMI NETTO

Podstawowy przegląd i sprawdzenie odbiornika GNSS (bez kontrolera)	360,-
✔ Czyszczenie ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia ✔ Kasowanie dziennika błędów ✔ Podniesienie oprogramowania, jeśli możliwe Pomiary testowe	
Rozszerzony przegląd i sprawdzenie odbiornika GNSS (bez kontrolera)	650,-
✔ Czyszczenie ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia ✔ Kasowanie dziennika błędów ✔ Podniesienie oprogramowania, jeśli możliwe Pomiary testowe ✔ Sprawdzenie modemu wewnętrznego GSM/GPRS/LTE ✔ Sprawdzenie radiomodemu wewnętrznego TX-nadawanie ✔ Sprawdzenie radiomodemu wewnętrznego RX-odbieranie ✔ Czyszczenie pamięci wewnętrznej odbiornika ✔ Kalibracja libelli elektronicznej eBubble ✔ Kalibracja czujnika magnetometru	
Przeład i kalibracja niwelatora precyzyjnego DiNi	490,-
✔ Czyszczenie ✔ Wymiana smarów ✔ Kasowanie luzów ✔ Ustawienie kompensatora ✔ Regulacja śrub ✔ Regulacja libelli Rektyfikacja - kalibracja końcowa	
Ekspertyza, przegląd i kalibracja niwelatora optycznego (nieprecyzyjnego)	204,-
✔ czyszczenie ✔ kasowanie luzów i naprężeń ✔ wymiana smarów ✔ regulacja śrub ✔ regulacja libelli ✔ ustawienie kompensatora kalibracja końcowa	
Ekspertyza, przegląd i kalibracja niwelatora kodowego Leica Sprinter	317,-
✔ czyszczenie ✔ kasowanie luzów i naprężeń ✔ wymiana smarów ✔ regulacja śrub ✔ regulacja libelli ✔ ustawienie kompensatora kalibracja końcowa ✔ wyrównanie cyfrowe	
Ekspertyza, przegląd niwelatora laserowego	382,-
✔ czyszczenie ✔ sprawdzenie funkcjonalności ✔ sprawdzenie portów I/O ✔ sprawdzenie panelu sterującego ✔ sprawdzenie zasilania sprawdzenie kieszeni bateryjnej ✔ sprawdzenie szczelności ✔ kalibracja	
Przeład systemu pomiaru szlaków kolejowych GEDO +TSC3/ GEDO +TSC7 (2 wózki, tachimetr, kontroler)	4700,- 4900,-
✔ Przeład stanu technicznego wózka przyzmatu i wózka tachimetru ✔ Wymiana zużytych / uszkodzonych elementów systemu*** ✔ Kalibracja, wyznaczenie i kontrola parametrów wewnętrznych wózków ✔ Sprawdzenie / konfiguracja komunikacji elementów systemu ✔ Aktualizacja oprogramowania GEDO / Access (przy aktywnej gwarancji) ✔ Ostateczna konfiguracja i sprawdzenie aplikacji oprogramowania Trimble GEDO ✔ Czyszczenie, smarowanie elementów mechanicznych wózków ✔ Wystawienie certyfikatu potwierdzającego dokładności systemu ✔ Przeinstalowanie systemu i oprogramowania kontrolera - przegląd kontrolera ✔ Pełny przegląd i kalibracja tachimetru Trimble	
Przeład systemu GEDO IMS (wózek, IMU, odbiornik, kontroler)	4900,-
✔ Przeład stanu technicznego wózka ✔ Wymiana zużytych / uszkodzonych elementów systemu*** ✔ Kalibracja, wyznaczenie i kontrola parametrów wewnętrznych wózka ✔ Sprawdzenie / konfiguracja komunikacji elementów systemu ✔ Aktualizacja oprogramowania GEDO / Access (przy aktywnej gwarancji) ✔ Ostateczna konfiguracja i sprawdzenie aplikacji oprogramowania Trimble GEDO ✔ Czyszczenie, smarowanie elementów mechanicznych wózka ✔ Wystawienie certyfikatu potwierdzającego dokładności systemu ✔ Przeinstalowanie systemu i oprogramowania kontrolera - przegląd kontrolera ✔ Pełny przegląd odbiornika Trimble	
Przeład wózka do pomiaru szlaków kolejowych GEDO 1.0/ GEDO 2.0	2500,-
✔ Przeład stanu technicznego wózka przyzmatu i wózka tachimetru ✔ Wymiana zużytych / uszkodzonych elementów systemu*** ✔ Kalibracja, wyznaczenie i kontrola parametrów wewnętrznych wózków ✔ Sprawdzenie / konfiguracja komunikacji elementów systemu ✔ Aktualizacja oprogramowania GEDO / Access (przy aktywnej gwarancji) ✔ Ostateczna konfiguracja i sprawdzenie oprogramowania Trimble GEDO Vorsys ✔ Czyszczenie, smarowanie elementów mechanicznych wózków ✔ Wystawienie certyfikatu potwierdzającego dokładności wózka	

ODANE CENY SĄ CENAMI NETTO