

SKPT

SYSTEM KONTROLI PLATFORM TRANSPORTOWYCH

System Kontroli Platform Transportowych to zintegrowany system pomiarowy stanowiący połączenie technologii skanowania laserowego, wysokorozdzielczych obrazowań oraz autorskiego oprogramowania. Przeznaczony jest do pomiaru i monitorowania platform transportowych oraz znajdujących się w nich ładunków.

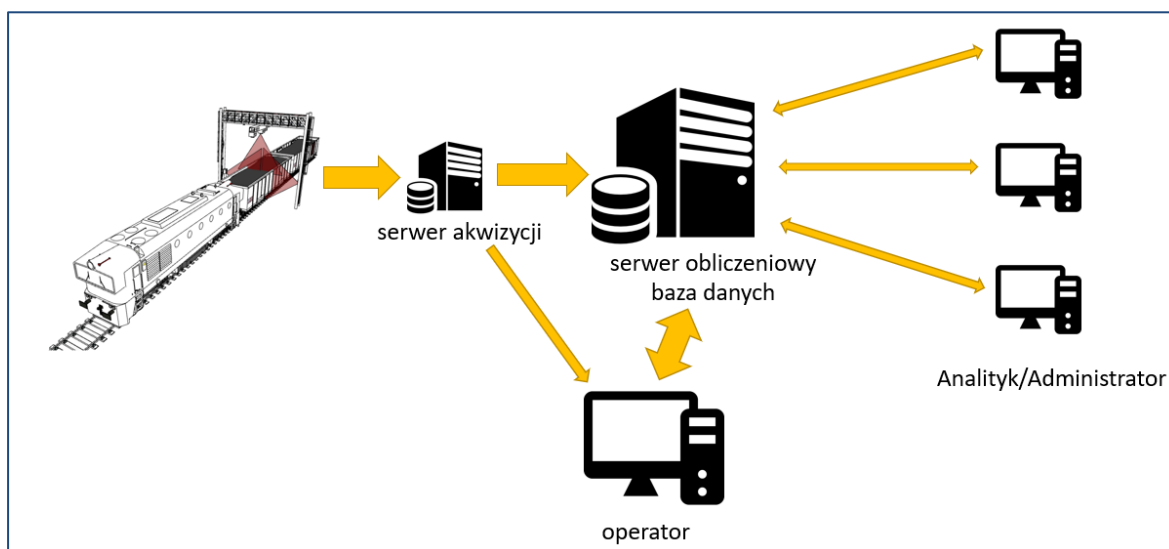
FUNKCJONALNOŚCI SYSTEMU:

- ✓ Kompleksowa dokumentacja fotograficzna platform transportowych
- ✓ Rozpoznawanie numerów rejestracyjnych i typów platform transportowych
- ✓ Pomiar i identyfikacja przekroczeń skrajni kolejowej
- ✓ Automatyczne obliczanie objętości ładunku
- ✓ Identyfikacja uszkodzeń burt i przestrzeni ładunkowej

Podstawowa funkcjonalność systemu SKPT umożliwia bieżącą kontrolę poziomu zapełnienia platform transportujących materiały sypkie i pozyskanie informacji o ilości surowca znajdującego się wewnątrz. Pomiar wykonywany jest automatycznie przez skanery laserowe. Skaner odpowiedzialny za pomiar wnętrza platformy instalowany jest ponad nią. Skanery pozwalające na pomiar burt umieszczane są na słupach bramownicy pomiarowej. Dzięki zastosowaniu innowacyjnych algorytmów identyfikacja wagonów oraz pomiar może być prowadzony w trakcie poruszania lub podczas postoju platform.

ARCHITEKTURA SYSTEMU:

- ✓ Terenowy segment pomiarowy
- ✓ Serwer akwizycji
- ✓ Serwer obliczeniowy z bazą danych
- ✓ Aplikacja operatorska
- ✓ Aplikacja analityczna

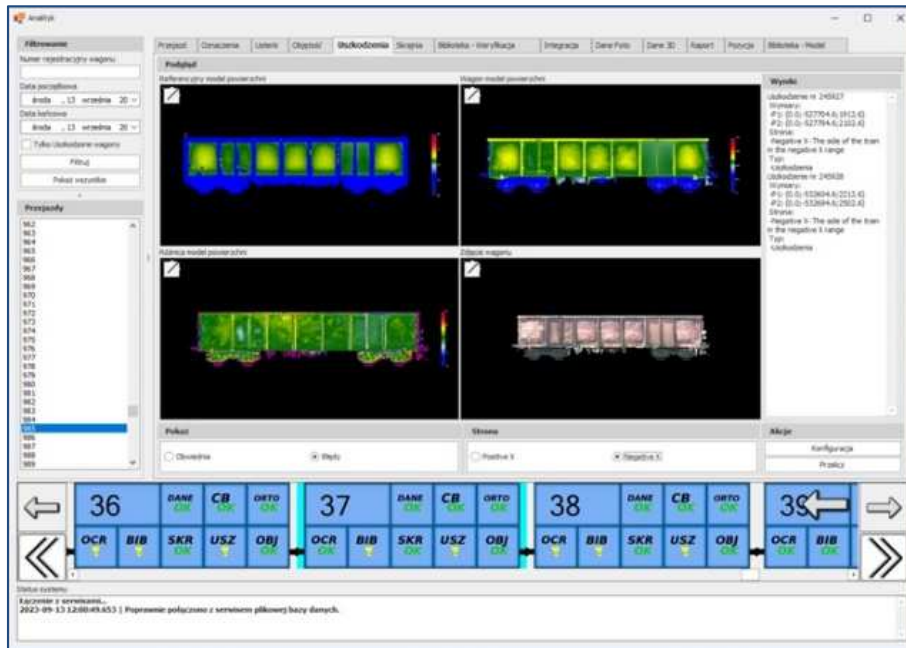


Architektura systemu SKPT

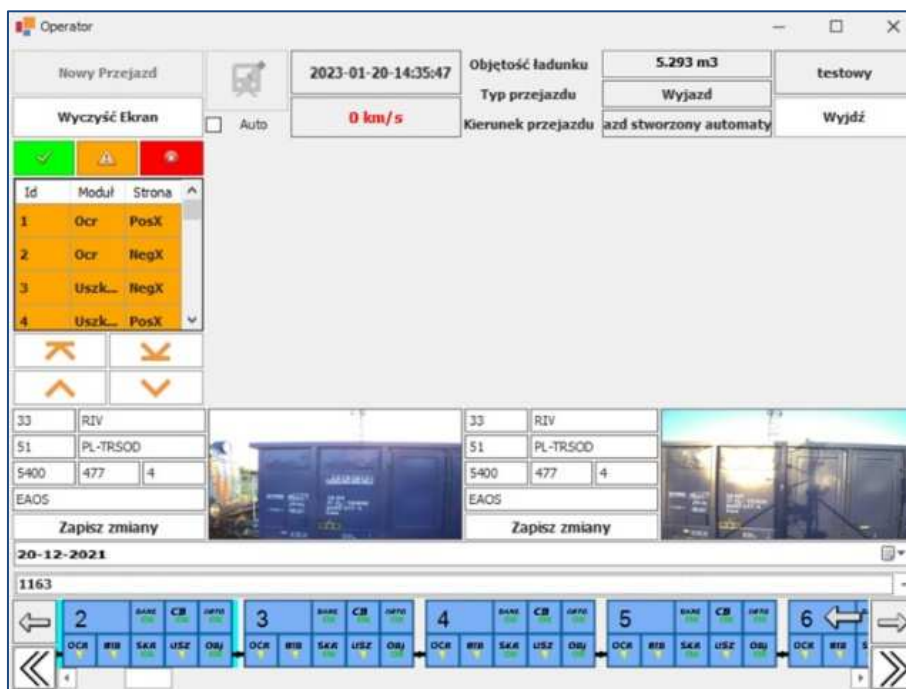
Modułowa architektura systemu pozwala na dowolną jego konfigurację, a funkcjonalności systemu mogą być dostosowywane do indywidualnych wymagań klientów.

Czujniki pomiarowe systemu mogą być instalowane na istniejących elementach infrastruktury (kolejowej, drogowej) lub na dostarczonych przez Geotronics bramownicach pomiarowych.

Punkty pomiarowe mogą być rozmieszczane w zależności od preferencji klienta w punktach załadunkowych, miejscach rozładunku oraz liniach kolejowych lub w pasie drogowym. Wszystkie komponenty systemu wykonane są ze wzmocnionych materiałów i przystosowane do pracy w warunkach terenowych. Dane o aktualnym zapelnieniu są rejestrowane, zapisywane do bazy danych, a za pośrednictwem serwera obliczeniowego, przekazywane do stanowiska dyspozytora i oprogramowania analitycznego.



Moduł analityczny



Interfejs operatora