

RODZAJ NAPRAWY	cena standard	cena klienci
Przeгляд i sprawdzenie kontrolera TSC2 TSC3 Slate TDC600	550,-	275,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Zgranie danych ✔ Format kontrolera ✔ Wgranie najnowszej wersji systemu operacyjnego ✔ Wgranie najnowszej wersji aplikacji pomiarowej (Trimble Survey Controller, Trimble Access) ✔ Wgranie danych ✔ Konfiguracja ✔ Sprawdzenie komunikacji ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia ✔ Sprawdzenie baterii ✔ Czyszczenie ✔ Wymiana folii ochronnej na wyświetlaczu ✔ Kalibracja wyświetlacza 		
Przeгляд i sprawdzenie kontrolera TSC7 T10 T7	700,-	350,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Zgranie danych ✔ Format kontrolera ✔ Wgranie najnowszej wersji systemu operacyjnego ✔ Wgranie najnowszej wersji aplikacji pomiarowej (Trimble Survey Controller, Trimble Access) ✔ Wgranie danych ✔ Konfiguracja ✔ Sprawdzenie komunikacji ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia ✔ Sprawdzenie baterii ✔ Czyszczenie ✔ Wymiana folii ochronnej na wyświetlaczu ✔ Kalibracja wyświetlacza 		
Podstawowy przeгляд tachimetru Serii S (bez kontrolera)	1 200,-	600,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie instrumentu ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Sprawdzenie pomiaru odległości ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego ✔ Kalibrację kompensatora ✔ Przeгляд spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej ✔ Kalibracja serwowatorów ✔ Sprawdzenie łączności radiowej ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu ✔ Kasowanie komunikatu serwisowego ✔ Kolimacja i inklinacja, pomiary testowe 		
Rozszerzony przeгляд tachimetru Serii S (bez kontrolera)	2 100,-	1 050,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie instrumentu ✔ Czyszczenie optyki ✔ Czyszczenie i smarowanie osi lunety ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Sprawdzenie i usunięcie błędów kolimacji i miejsca zera ✔ Sprawdzenie i usunięcie błędów inklinacji ✔ Kolimacja trackera ✔ Sprawdzenie i strojenie pomiaru odległości ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego ✔ Kalibracja kompensatora ✔ Przeгляд spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej ✔ Kalibracja serwowatorów ✔ Sprawdzenie łączności radiowej ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu ✔ Kasowanie komunikatu serwisowego ✔ Strojenie pointera ✔ Pomiary testowe 		
Rozszerzony przeгляд tachimetru Serii S (tachimetr + kontroler)	2 500,-	1 250,-
Podstawowy przeгляд tachimetru Serii M lub C	1 200,-	600,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie instrumentu ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Sprawdzenie pomiaru odległości ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego/laserowego ✔ Kalibracja kompensatora ✔ Przeгляд spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu ✔ Kolimacja i Inklinacja, pomiary testowe 		
Rozszerzony przeгляд tachimetru Serii M lub C	1 600,-	800,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie instrumentu ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Sprawdzenie pomiaru odległości ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego/laserowego ✔ Kalibracja kompensatora ✔ Przeгляд spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu ✔ Kolimacja i Inklinacja, pomiary testowe ✔ Czyszczenie optyki ✔ Czyszczenie pierścienia enkodera HA/VA ✔ Czyszczenie i smarowanie osi lunety ✔ Sprawdzenie i usunięcie błędów kolimacji, inklinacji i miejsca zera ✔ Sprawdzenie i strojenie pomiaru odległości ✔ Strojenie wskaźnika laserowego 		
Przeгляд tachimetru serii GDM	1 300,-	650,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Wymiana baterii zapasowej ✔ Kasowanie dziennika błędów ✔ Sprawdzenie dalmierza ✔ Odczyty kątów ✔ Kalibracja kompensatora ✔ Czyszczenie i kalibracja libelli w spodarce ✔ Sprawdzenie pionu optycznego ✔ Kolimacja i inklinacja ✔ Pomiary testowe 		
Przeгляд i kalibracja teodolitu	800,-	400,-

* W przypadku akceptacji wyceny naprawy, koszty ekspertyzy nie są doliczane

** W przypadku rezygnacji z odestania instrumentu (zgody na zezłomowanie) - koszt ekspertyzy w serwisie producenta wynosi 380 PLN netto

PODANE CENY SĄ CENAMI NETTO

RODZAJ NAPRAWY	cena standard	cena klienta
Podstawowy przegląd i sprawdzenie odbiornika GNSS (bez kontrolera)	550,-	275,-
<input checked="" type="checkbox"/> Czyszczenie <input checked="" type="checkbox"/> Kontrola portów wejścia/wyjścia <input checked="" type="checkbox"/> Kasowanie dziennika błędów <input checked="" type="checkbox"/> Podniesienie oprogramowania, jeśli możliwe <input checked="" type="checkbox"/> Pomiary testowe		
Rozszerzony przegląd i sprawdzenie odbiornika GNSS (bez kontrolera)	1 000,-	500,-
<input checked="" type="checkbox"/> Czyszczenie <input checked="" type="checkbox"/> Kontrola portów wejścia/wyjścia <input checked="" type="checkbox"/> Kasowanie dziennika błędów <input checked="" type="checkbox"/> Podniesienie oprogramowania, jeśli możliwe <input checked="" type="checkbox"/> Pomiary testowe <input checked="" type="checkbox"/> Sprawdzenie modemu wewnętrznego GSM/GPRS/LTE <input checked="" type="checkbox"/> Sprawdzenie radiomodemu wewnętrznego TX-nadawanie <input checked="" type="checkbox"/> Sprawdzenie radiomodemu wewnętrznego RX-odbieranie <input checked="" type="checkbox"/> Czyszczenie pamięci wewnętrznej odbiornika <input checked="" type="checkbox"/> Kalibracja libelli elektronicznej eBubble <input checked="" type="checkbox"/> Kalibracja czujnika magnetometru		
Podstawowy przegląd i sprawdzenie zestawu GNSS (odbiornik + kontroler)	1 000,-	500,-
Pełny przegląd i sprawdzenie zestawu GNSS (odbiornik + kontroler)	1 400,-	700,-
Wymiana panelu przedniego 5800, R4, R6, R8, R8s	1 400,-	700,-
Wymiana panelu przedniego R10 / R12	3 800,-	1 900,-
Wymiana wkładów baterii TSC2	600,-	300,-
Wymiana warstwy dotykowej wyświetlacza TSC2/TSC3 (zamiennik)	1 600,-	800,-
Wymiana wyświetlacza TSC2 / TSC3 (zamiennik)	2 500,-	1 250,-
Wymiana wyświetlacza TSC3 (oryginał)	6 000,-	3 000,-

PODANE CENY SĄ CENAMI NETTO

RODZAJ NAPRAWY	cena standard	cena klienti
Przegląd i kalibracja niwelatora precyzyjnego DiNi	780,-	390,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie ✔ Wymiana smarów ✔ Kasowanie luzów ✔ Ustawienie kompensatora ✔ Regulacja śrub ✔ Regulacja libelli ✔ Rektyfikacja - kalibracja końcowa 		
Przegląd i kalibracja niwelatora optycznego (nieprecyzyjnego)	294,-	147,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ czyszczenie ✔ kasowanie luzów i naprężeń ✔ wymiana smarów ✔ regulacja śrub ✔ regulacja libeli ✔ ustawienie kompensatora ✔ kalibracja końcowa 		
Przegląd i kalibracja niwelatora kodowego Leica Sprinter	520,-	260,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ czyszczenie ✔ kasowanie luzów i naprężeń ✔ wymiana smarów ✔ regulacja śrub ✔ regulacja libeli ✔ ustawienie kompensatora ✔ kalibracja końcowa ✔ wyrównanie cyfrowe 		
Przegląd i kalibracja niwelatora laserowego	252,-	310,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ czyszczenie ✔ sprawdzenie funkcjonalności ✔ sprawdzenie portów I/O ✔ sprawdzenie panelu sterującego ✔ sprawdzenie zasilania ✔ sprawdzenie kieszeni bateryjnej ✔ sprawdzenie szczelności ✔ kalibracja 		
Ekspertyza* tachimetru po upadku	2 400,-	1 200,-
Ekspertyza* odbiornika po upadku	1 000,-	500,-
Ekspertyza* w serwisie producenta w Niemczech	2 400,-	1 200,-

* W przypadku akceptacji wyceny naprawy, koszty ekspertyzy nie są doliczane

** W przypadku rezygnacji z odesłania instrumentu (zgody na zeżłomowanie) - koszt ekspertyzy w serwisie producenta wynosi 380 PLN netto

Przegląd systemu pomiaru szlaków kolejowych GEDO 1.0/ GEDO 2.0 (2 wózki, tachimetr, kontroler)	6 400,-	3 200,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Przegląd stanu technicznego wózka pryzmatu i wózka tachimetru ✔ Wymiana zużytych / uszkodzonych elementów systemu*** ✔ Kalibracja, wyznaczenie i kontrola parametrów wewnętrznych wózków ✔ Sprawdzenie / konfiguracja komunikacji elementów systemu ✔ Aktualizacja oprogramowania GEDO / Access (przy aktywnej gwarancji) ✔ Ostateczna konfiguracja i sprawdzenie aplikacji oprogramowania Trimble GEDO ✔ Czyszczenie, smarowanie elementów mechanicznych wózków ✔ Wystawienie certyfikatu potwierdzającego dokładności systemu ✔ Przeinstalowanie systemu i oprogramowania kontrolera - przegląd kontrolera ✔ Pełny przegląd i kalibracja tachimetru Trimble 		
Przegląd systemu GEDO IMS (wózek, IMU, odbiornik, kontroler)	6 400,-	3 200,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Przegląd stanu technicznego wózka ✔ Wymiana zużytych / uszkodzonych elementów systemu*** ✔ Kalibracja, wyznaczenie i kontrola parametrów wewnętrznych wózka ✔ Sprawdzenie / konfiguracja komunikacji elementów systemu ✔ Aktualizacja oprogramowania GEDO / Access (przy aktywnej gwarancji) ✔ Ostateczna konfiguracja i sprawdzenie aplikacji oprogramowania Trimble GEDO ✔ Czyszczenie, smarowanie elementów mechanicznych wózka ✔ Wystawienie certyfikatu potwierdzającego dokładności systemu ✔ Przeinstalowanie systemu i oprogramowania kontrolera - przegląd kontrolera ✔ Pełny przegląd odbiornika Trimble 		
Przegląd wózka do pomiaru szlaków kolejowych GEDO 1.0/ GEDO 2.0	3 000,-	1 500,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Przegląd stanu technicznego wózka pryzmatu i wózka tachimetru ✔ Wymiana zużytych / uszkodzonych elementów systemu*** ✔ Kalibracja, wyznaczenie i kontrola parametrów wewnętrznych wózków ✔ Sprawdzenie / konfiguracja komunikacji elementów systemu ✔ Aktualizacja oprogramowania GEDO / Access (przy aktywnej gwarancji) ✔ Ostateczna konfiguracja i sprawdzenie oprogramowania Trimble GEDO Versys ✔ Czyszczenie, smarowanie elementów mechanicznych wózków ✔ Wystawienie certyfikatu potwierdzającego dokładności wózka 		

*** części doliczane są do kwoty przeglądu

PODANE CENY SĄ CENAMI NETTO