

RODZAJ NAPRAWY	cena standard	cena klienci
Przeгляд i sprawdzenie kontrolera	500,-	250,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Zgranie danych ✔ Format kontrolera ✔ Wgranie najnowszej wersji systemu operacyjnego ✔ Wgranie najnowszej wersji aplikacji pomiarowej (Trimble Survey Controller, Trimble Access) ✔ Wgranie danych ✔ Konfiguracja ✔ Sprawdzenie komunikacji ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia ✔ Sprawdzenie baterii ✔ Czyszczenie ✔ Wymiana folii ochronnej na wyświetlaczu ✔ Kalibracja wyświetlacza 		
Podstawowy przegląd tachimetru Serii S (bez kontrolera)	1 100,-	550,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie instrumentu ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Sprawdzenie pomiaru odległości ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego ✔ Kalibrację kompensatora ✔ Przegląd spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej ✔ Kalibracja serwowatorów ✔ Sprawdzenie łączności radiowej ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu ✔ Kasowanie komunikatu serwisowego ✔ Kolimacja i inklinacja, pomiary testowe 		
Podstawowy przegląd tachimetru Serii S (tachimetr + kontroler)	1 500,-	750,-
Pełny przegląd tachimetru Serii S (bez kontrolera)	1 900,-	950,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie instrumentu ✔ Czyszczenie optyki ✔ Czyszczenie i smarowanie osi lunety ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Sprawdzenie i usunięcie błędów kolimacji i miejsca zera ✔ Sprawdzenie i usunięcie błędów inklinacji ✔ Kolimacja trackera ✔ Sprawdzenie i strojenie pomiaru odległości ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego ✔ Kalibracja kompensatora ✔ Przegląd spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej ✔ Kalibracja serwowatorów ✔ Sprawdzenie łączności radiowej ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu ✔ Kasowanie komunikatu serwisowego ✔ Strojenie pointera ✔ Pomiary testowe 		
Pełny przegląd tachimetru Serii S (tachimetr + kontroler)	2 100,-	1 050,-
Podstawowy przegląd tachimetru Serii M lub C	1 100,-	550,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie instrumentu ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Sprawdzenie pomiaru odległości ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego/laserowego ✔ Kalibracja kompensatora ✔ Przegląd spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu ✔ Kolimacja i Inklinacja, pomiary testowe 		
Pełny przegląd tachimetru Serii M lub C	1 500,-	750,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie instrumentu ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Sprawdzenie pomiaru odległości ✔ Sprawdzenie i rektyfikacja pionu optycznego/laserowego ✔ Kalibracja kompensatora ✔ Przegląd spodarki i rektyfikacja libelli pudełkowej ✔ Czyszczenie dziennika błędów instrumentu ✔ Kolimacja i Inklinacja, pomiary testowe ✔ Czyszczenie optyki ✔ Czyszczenie pierścienia enkodera HA/VA ✔ Czyszczenie i smarowanie osi lunety ✔ Sprawdzenie i usunięcie błędów kolimacji, inklinacji i miejsca zera ✔ Sprawdzenie i strojenie pomiaru odległości ✔ Strojenie wskaźnika laserowego 		
Przeгляд tachimetru serii GDM 4xx	900,-	450,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Wymiana baterii zapasowej ✔ Kasowanie dziennika błędów ✔ Sprawdzenie dalmierza ✔ Odczyty kątów ✔ Kalibracja kompensatora ✔ Czyszczenie i kalibracja libelli w spodarce ✔ Sprawdzenie pionu optycznego ✔ Kolimacja i inklinacja ✔ Pomiary testowe 		
Przeгляд tachimetru serii GDM 6xx i Trimble 5xxx	1 300,-	650,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Aktualizacja oprogramowania ✔ Wymiana baterii zapasowej ✔ Kasowanie dziennika błędów ✔ Sprawdzenie dalmierza ✔ Odczyty kątów ✔ Kalibracja kompensatora ✔ Czyszczenie i kalibracja libelli w spodarce ✔ Sprawdzenie pionu optycznego ✔ Kolimacja i inklinacja ✔ Pomiary testowe 		

* W przypadku akceptacji wyceny naprawy, koszty ekspertyzy nie są doliczane

** W przypadku rezygnacji z odesłania instrumentu (zgody na zezłomowanie) - koszt ekspertyzy w serwisie producenta wynosi 380 PLN netto

PODANE CENY SĄ CENAMI NETTO

RODZAJ NAPRAWY	cena standard	cena klienci
Podstawowy przegląd i sprawdzenie odbiornika GNSS (bez kontrolera)	500,-	250,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia ✔ Kasowanie dziennika błędów ✔ Podniesienie oprogramowania, jeśli możliwe ✔ Pomiary testowe 		
Pełny przegląd i sprawdzenie odbiornika GNSS (bez kontrolera)	900,-	450,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia ✔ Kasowanie dziennika błędów ✔ Podniesienie oprogramowania, jeśli możliwe ✔ Pomiary testowe ✔ Sprawdzenie modemu wewnętrznego GSM/GPRS/LTE ✔ Sprawdzenie radiomodemu wewnętrznego TX-nadawanie ✔ Sprawdzenie radiomodemu wewnętrznego RX-odbieranie ✔ Czyszczenie pamięci wewnętrznej odbiornika ✔ Kalibracja libelli elektronicznej eBubble ✔ Kalibracja czujnika magnetometru 		
Przegląd i sprawdzenie kontrolera	500,-	250,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Zgranie danych ✔ Format kontrolera ✔ Wgranie najnowszej wersji systemu operacyjnego ✔ Wgranie najnowszej wersji aplikacji pomiarowej (Trimble Survey Controller, Trimble Access) ✔ Wgranie danych ✔ Konfiguracja ✔ Sprawdzenie komunikacji ✔ Kontrola portów wejścia/wyjścia ✔ Sprawdzenie baterii ✔ Czyszczenie ✔ Wymiana folii ochronnej na wyświetlaczu ✔ Kalibracja wyświetlacza 		
Podstawowy przegląd i sprawdzenie zestawu GNSS (odbiornik + kontroler)	900,-	450,-
Pełny przegląd i sprawdzenie zestawu GNSS (odbiornik + kontroler)	1 300,-	650,-
Wymiana panelu przedniego 5700, R7	450,-	900,-
Wymiana panelu przedniego 5800, R4, R6, R8	1 300,-	650,-
Wymiana panelu przedniego R8s	1 600,-	800,-
Wymiana panelu przedniego R10	3 800,-	1 900,-
Wymiana wkładów baterii GeoXR	440,-	220,-
Wymiana wkładów baterii TSC2	598,-	299,-
Wymiana wkładów baterii TSC3	498,-	199,-
Wymiana warstwy dotykowej wyświetlacza TSC2/TSC3 (zamiennik)	1 600,-	800,-
Wymiana wyświetlacza TSC2 (oryginał)	4 800,-	2 400,-
Wymiana wyświetlacza TSC3 (oryginał)	5 000,-	2 500,-

PODANE CENY SĄ CENAMI NETTO

RODZAJ NAPRAWY	cena standard	cena klienci
Przegląd niwelatora DiNi	700,-	350,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Czyszczenie ✔ Wymiana smarów ✔ Kasowanie luzów ✔ Ustawienie kompensatora ✔ Regulacja śrub ✔ Regulacja libelli ✔ Rektyfikacja - kalibracja końcowa 		
Przegląd i kalibracja niwelatora optycznego (nieprecyzyjnego)	260,-	130,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ czyszczenie ✔ kasowanie luzów i naprężeń ✔ wymiana smarów ✔ regulacja śrub ✔ regulacja libeli ✔ ustawienie kompensatora ✔ kalibracja końcowa 		
Przegląd i kalibracja niwelatora kodowego Leica Sprinter	390,-	195,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ czyszczenie ✔ kasowanie luzów i naprężeń ✔ wymiana smarów ✔ regulacja śrub ✔ regulacja libeli ✔ ustawienie kompensatora ✔ kalibracja końcowa ✔ wyrównanie cyfrowe 		
Przegląd i kalibracja niwelatora laserowego	460,-	230,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ czyszczenie ✔ sprawdzenie funkcjonalności ✔ sprawdzenie portów I/O ✔ sprawdzenie panelu sterującego ✔ sprawdzenie zasilania ✔ sprawdzenie kieszeni bateryjnej ✔ sprawdzenie szczelności ✔ kalibracja 		
Ekspertyza* niwelatora optycznego13	260,-	130,-
Ekspertyza* niwelatora kodowego	600,-	300,-
Ekspertyza* niwelatora laserowego w serwisie Geotronics	400,-	200,-
Ekspertyza* niwelatora laserowego w serwisie producenta	800**,-	800**,-

* W przypadku akceptacji wyceny naprawy, koszty ekspertyzy nie są doliczane

** W przypadku rezygnacji z odestania instrumentu (zgody na zeżłomowanie) - koszt ekspertyzy w serwisie producenta wynosi 380 PLN netto

Przegląd systemu pomiaru szlaków kolejowych GEDO 1.0/ GEDO 2.0 (2 wózki, tachimetr, kontroler)	6 000,-	3 000,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Przegląd stanu technicznego wózka pryzmatu i wózka tachimetru ✔ Wymiana zużytych / uszkodzonych elementów systemu*** ✔ Kalibracja, wyznaczenie i kontrola parametrów wewnętrznych wózków ✔ Sprawdzenie / konfiguracja komunikacji elementów systemu ✔ Aktualizacja oprogramowania GEDO / Access (przy aktywnej gwarancji) ✔ Ostateczna konfiguracja i sprawdzenie aplikacji oprogramowania Trimble GEDO ✔ Czyszczenie, smarowanie elementów mechanicznych wózków ✔ Wystawienie certyfikatu potwierdzającego dokładności systemu ✔ Przeinstalowanie systemu i oprogramowania kontrolera - przegląd kontrolera ✔ Pełny przegląd i kalibracja tachimetru Trimble 		
Przegląd wózka do pomiaru szlaków kolejowych GEDO 1.0/ GEDO 2.0	2 700,-	1 350,-
<ul style="list-style-type: none"> ✔ Przegląd stanu technicznego wózka pryzmatu i wózka tachimetru ✔ Wymiana zużytych / uszkodzonych elementów systemu*** ✔ Kalibracja, wyznaczenie i kontrola parametrów wewnętrznych wózków ✔ Sprawdzenie / konfiguracja komunikacji elementów systemu ✔ Aktualizacja oprogramowania GEDO / Access (przy aktywnej gwarancji) ✔ Ostateczna konfiguracja i sprawdzenie oprogramowania Trimble GEDO Vorsys ✔ Czyszczenie, smarowanie elementów mechanicznych wózków ✔ Wystawienie certyfikatu potwierdzającego dokładności wózka 		

*** części doliczane są do kwoty przeglądu

PODANE CENY SĄ CENAMI NETTO